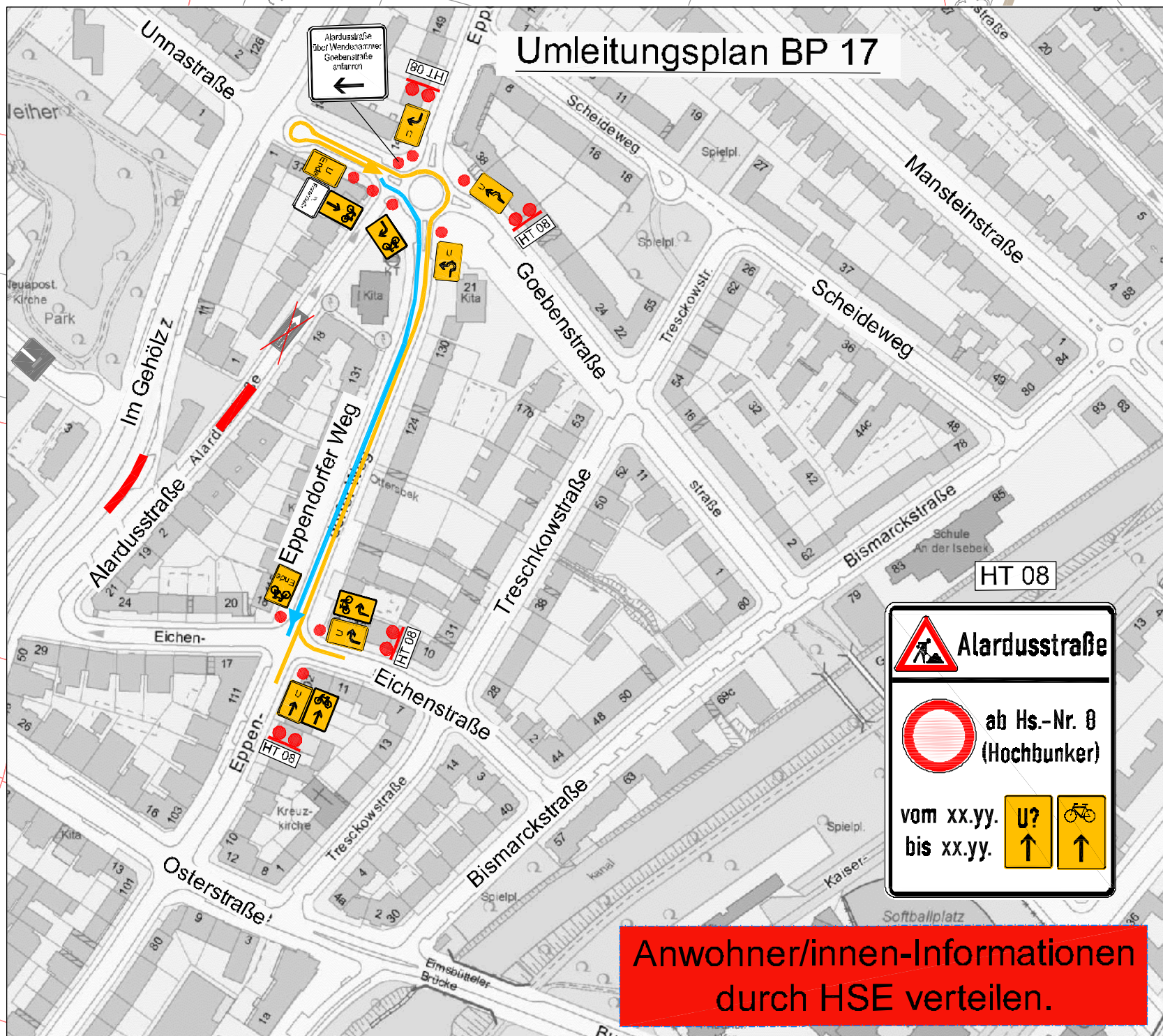




- Hinweis: Die in der Legende dargestellten Symbole müssen nicht zwangsläufig in den VKZ-Plänen enthalten sein.
- Hinweis: Die in den Plänen dargestellten Grundsatzzufahrten, sind auf Grund fehlender Vermessung, nachträglich dargestellt.
- Die Verkehrsführung ist gem. RSA 21, ZTV-SA und der Baubeschreibung herzustellen. Sämtliche Verkehrszeichen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken bzw. mit „mobilen Auskreuzvorrichtungen“ auszustatten. Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen.
- Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbelichtet aufzustellen.
- Ab einem Höhenunterschied von 2,0 Meter ist die Baufeldgrenze prinzipiell mit Absperrschranken bzw. Schrankenschildzügen als Leitelemente abzusichern.
- Vorhandene Markierungen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind mit verschieß-fester Markierungsfolie (Typ H2) gelb auszukreuzen.
- Die aufzustellenden Hinweiswärfel haben ein Standardmaß von 1,25 m x 1,60 m.
- Sämtliche Verkehrszeichen und wegweisende Beschilderungen, die der eingerichteten Verkehrsführung widersprechen, sind abzudecken bzw. mit „mobilen Auskreuzvorrichtungen“ auszustatten.
- Fehlende Verkehrszeichen sind nach Bedarf zu ergänzen. Die wegweisende Beschilderung ist für die Bauzeit unbelichtet aufzustellen.

Längs- und Querabspernung am Baufeld und zur Fahrbahn durch Absperschrangkengitter am Baufeldrand und einseitiger oder doppelseitiger Leitbake (VZ 605) Abstand max. 9 m.
Querabspernungen durch Absperschrangkengitter mit min. 3 gelben Warnleuchten

- Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten
- Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Längsabspernung am Geh- und Radweg durch Absperrschrankengitter

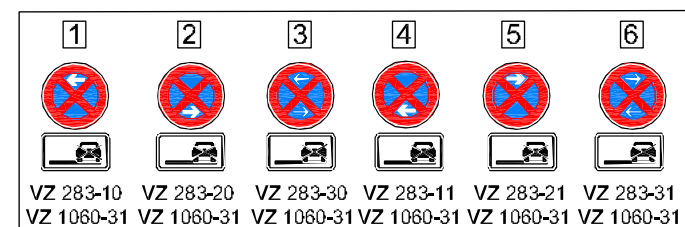
- Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Die Nummerierung der Umleitungsstrecken wird kurzfristig vor Baubeginn durch die Absperrfirma mit den zuständigen Behörden abgestimmt.

Zuständige Feuer- und Rettungswache
Freie und Hansestadt Hamburg
Feuer- und Rettungswache Rotherbaum
(FuRw13)
Sedanstraße 30
20146 Hamburg
Tel. 42851-1301 Wachführer
Tel. 42851-1300 Wache
furwrotherbaum@feuerwehr.hamburg.de

Es sind die Hamburger "Richtlinien über Flächen für die Feuerwehr" zu beachten ; [www.hamburg.de/contentblob/152976/data/7-4-feuerwehrflaechen-juli-1998\).pdf](http://www.hamburg.de/contentblob/152976/data/7-4-feuerwehrflaechen-juli-1998).pdf)

Haltverbotsschilder
4 Tage vor
Beurteilungstermin



Auf Grund von verkehrten Buslinien im Bereich der Baumaßnahme, kann der Aufbau der Absperrungen erst nach Betriebsschluss erfolgen oder in Abstimmung mit dem Streckenservice der Hochbahn.

Die Sperrung von Bushaltstellen ist dem Streckenservice/HHA mit 2 Wochen Vorlauf bekannt zu gegeben. Ansprechpartner
HHA: Hr. Reichert, Tel.: 3288 - 2188
streckenservice@hochbahn.de

Sichtvermerk VD 52 / PK 23 keine Vorbehalte			
Behörde für Inneres und Sport Verkehrsdirektion 52 Zentrale Straßenverkehrsbehörde Bruno-Georgs-Platz 1, 22297 Hamburg		Behörde für Inneres und Sport Polizeikommissariat 23 Straßenverkehrsbehörde Tropfowitzstraße 3, 22529 Hamburg	
Datum	Unterschrift	10.12.2025	Hr. Vargas
		Datum	Unterschrift

Bautätigkeiten sind immer mit Unwägbarkeiten verbunden. Zahlreiche unkalkulierbare Faktoren wie Witterungseinflüsse oder geologische Verhältnisse können dazu führen, dass der Baufortschritt bisweilen von der Planung abweicht.

Planverfasser:	Hamburger Stadtlentwässerung AöR Ingenieurbüro Leitungsbau Billhorner Deich 2 20539 Hamburg
----------------	---

Übersichtsplan:

Geschiednet: SK-JU Kaerning	Datum: 19.11.2025	Fachtechnisch geprüft:	Datum:
Bearbeitet: SK-JU Jakob	Datum: 19.11.2025	Genehmigt:	Datum:
Datenfachlich geprüft:	Datum:	Leistung abgenommen:	Datum:

Projektbezeichnung:	Gebiet Eimsbüttel Renovierung von 770 m M-Siel KL. VA
Stadtteil:	Eimsbüttel

Planinhalt:	Verkehrsführungsplan 16
-------------	-------------------------

Fläche L + M

Maßstab	1 : 500
---------	---------

Projektnummer:	S-22/1109
----------------	-----------

Plannummer:	16	von	16
-------------	----	-----	----

Planungsstand:	PLANUNG
----------------	---------

Index
